

META EVOCAN

IT Manuale d'uso | Modalità Stand Alone ID-Tag

1. INTRODUZIONE

Caro Cliente,

Prima di lasciarla alla lettura del manuale d'uso, desideriamo complimentarci con lei per aver scelto un prodotto Meta System e siamo lieti di poterle fornire alcune indicazioni che potranno esserle particolarmente utili per conoscere meglio le prestazioni del sistema di allarme installato nella sua vettura. Il sistema d'allarme controlla che in sua assenza nessuno apra le portiere, il bagagliaio o il cofano dell'auto e che non venga rimossa la fonte di alimentazione, oltre a impedire qualsiasi intrusione all'interno dell'abitacolo tramite sfondamento di un cristallo e che nessuno sollevi l'auto per rimorchiarla o rubare gli pneumatici. L'avverarsi di una qualsiasi delle suddette circostanze determina l'attivazione di un allarme ottico/acustico. Abbinando una centralina telematica T342 verrà recapitato l'evento georeferenziato direttamente al suo numero di telefono registrato nel contratto. Tramite una APP dedicata sarà possibile tenere monitorato la posizione del veicolo.

Incollare qui l'etichetta bianca autoadesiva abbinata alla centrale d'allarme META EVOCAN. Conservare queste indicazioni con i dati della centrale META EVOCAN in un luogo sicuro, saranno utili per eventuali aggiornamenti di prodotto e una adeguata eventuale assistenza tecnica.



2. FUNZIONAMENTO

Questa modalità funzionale richiede l'abbinamento obbligatorio di almeno un ID-Tag (ciondolo Bluetooth di riconoscimento B9.5).

L'ID-Tag può essere abbinato alle chiavi del veicolo o per una maggiore sicurezza tenuto separatamente.

L'allarme si attiva automaticamente quando per allontanamento non venga riconosciuto l'ID-Tag per più di 20".

E' possibile, qualora necessario, un inserimento immediato premendo una volta il pulsante del TAG, in questo caso la successiva disattivazione avverrà unicamente tramite la pressione del TAG. All'inserimento, il LED inizierà a lampeggiare per confermarne l'attivazione. Se programmato, 2 suoni di buzzer avvisano del cambio di stato. L'allarme attivato automaticamente si disattiverà altrettanto automaticamente dall'ID-Tag il cui riconoscimento viene abilitato dall'accensione rete veicolo (normalmente all'atto dello sblocco porte).

Il blocco/sblocco delle sicurezze veicolo è indipendente al funzionamento dell'allarme.

Durante i primi secondi che seguono l'attivazione dell'allarme, ogni effrazione sarà segnalata da un breve segnale sonoro. In seguito il sistema passerà in stato di inserito e, indipendentemente dal tipo effrazione, attiverà un ciclo d'allarme ottico/acustico.

Quando inserito, l'allarme controlla:

- l'interno dell'abitacolo tramite protezione volumetrica;
- l'apertura del cofano
- l'interruzione dell'alimentazione tramite batteria di alimentazione integrata nella sirena dell'allarme (solo con sirene T78, M07, M06);
- il sollevamento del veicolo.

Ogni allarme ottico/acustico è preceduto da un tempo di pre-allarme di circa 25 secondi, segnalato da suoni di buzzer ripetitivi. Al termine del tempo, se non viene riconosciuto l'ID-Tag, il sistema eseguirà un ciclo d'allarme completo. Il successivo ciclo, se non viene disinserito il sistema, sarà immediato senza l'attesa del pre-allarme.

3. CHECK VETTURA

Se all'inserimento dell'allarme il cofano è aperto o chiuso non correttamente, il sistema non garantisce lo standard di sicurezza per cui è stato progettato; per evitare questo, dopo alcuni secondi dall'inserimento il sistema Le segnala l'anomalia tramite 4 brevi segnalazioni acustiche.

4.1 INIBIZIONE PROTEZIONE VOLUMETRICA A ULTRASUONI

Se si sceglie di lasciare la vettura con i cristalli abbassati, sarà necessario disattivare i sensori a ultrasuoni.

Per disattivare la protezione volumetrica: *accendere il quadro con allarme disinserito, entro 5 secondi spegnere il quadro, entro 1.5 secondi riaccendere il quadro, entro 5 secondi rispegnere il quadro, a conferma il LED si accende fisso per 20 secondi e la sirena emette 3 segnalazioni acustiche, entro 20 secondi inserire l'allarme tramite pressione del pulsante TAG, dopo una latenza di alcuni secondi di LED fisso, un lampeggio molto veloce conferma l'attivazione dell'allarme con inibita la protezione volumetrica.*

Nota: la prossima disattivazione dovrà essere eseguita manualmente tramite la pressione del pulsante di ID-Tag.

4.2 INIBIZIONE PROTEZIONI ANTISOLLEVAMENTO, VOLUMETRICA A ULTRASUONI E MODULI OPT.

Se si sceglie di chiudere l'auto attivando l'allarme durante il trasporto su un altro veicolo o su nave, è necessario disattivare la protezione antisollevamento e la protezione volumetrica.

Per disattivare le protezioni: *accendere il quadro con allarme disinserito, entro 20 secondi premere il pulsante del TAG fino alla accensione FISSA del LED, entro 20 secondi spegnere il quadro, a conferma la sirena emette 5 segnalazioni acustiche, entro 20 secondi inserire l'allarme tramite pressione del pulsante TAG, dopo una latenza di alcuni secondi di LED fisso, un lampeggio molto veloce conferma l'attivazione dell'allarme con inibite le protezioni.*

Nota: la prossima disattivazione dovrà essere eseguita manualmente tramite la pressione del pulsante di ID-Tag.

4.3 ESCLUSIONE PROTEZIONI ANTISOLLEVAMENTO, VOLUMETRICA A ULTRASUONI E MODULI OPT TRAMITE PULSANTE/LED

In alternativa all'utilizzo della chiave d'avviamento o pulsante avviamento (START) è possibile escludere tramite il Pulsante/LED la protezione Ultrasuoni, il sensore anti sollevamento e l'eventuale modulo opzionale per il ciclo di inserimento successivo; per escluderla la protezione eseguire la seguente procedura: *tenendo premuto il tasto del Pulsante/LED accendere il quadro strumenti, rilasciare il tasto del Pulsante/LED e la centralina d'allarme emetterà 5 segnalazioni acustiche (Beep) e visive sugli indicatori di direzione e il LED si accenderà fisso; spegnere il quadro strumenti inserire il sistema d'allarme entro i successivi 20 secondi per escludere le protezioni per quel ciclo di sorveglianza.*

5. LED

Il LED installato sul cristallo della vostra auto, vi informerà dello stato del sistema d'allarme.

SEGNALAZIONE DEL LED		SEGNALAZIONE STATO DELLA CENTRALE
Spento	 _____	Centralina disinserita o disattivata
Lampeggio Lento	 	Inserita e in sorveglianza
Lampeggio Veloce	 	In immunità iniziale
Molto rapido	 	In immunità iniziale e protezione volumetrica esclusa

Nota: se il LED luminoso lampeggia dopo la disattivazione dell'allarme, fare riferimento al capitolo "6. MEMORIA DI ALLARME ATTIVATO".

6. MEMORIA DI ALLARME ATTIVATO

Dopo la disattivazione dell'allarme, il LED che lampeggia indica che in sua assenza sono stati attivati uno o più allarmi sonori. Per conoscerne la causa, fare riferimento alla tabella. L'allarme ripete questa segnalazione ogni 6 secondi finché la chiave di contatto dell'auto non è in posizione ON, oppure fino alla successiva attivazione dell'allarme.

TIPOLOGIA DI ALLARME GENERATO		SEGNALAZIONE DEL LED (sequenza lampeggi)
Ultrasuoni	 	1
Cofano Motore	 	3
Quadro Strumenti (+15)	 	6
Antisollevamento	 	7

7. FUNZIONE GARAGE

Nel caso sia necessario lasciare il veicolo in officina e si voglia escludere momentaneamente l'allarme è possibile con la seguente procedura: *disinserire l'allarme, attivare il quadro strumenti, premere il pulsante/led e subito dopo spegnere il quadro strumenti; Un lampo degli indicatori di direzione confermerà l'esclusione e all'attivazione del quadro strumenti il LED lampeggerà velocemente per ricordare che il sistema è escluso.*

Per ripristinare il sistema d'allarme basterà ripetere l'operazione con la quale lo si è escluso e a conferma della riattivazione all'accensione del quadro strumenti il LED rimarrà spento.

8. EMERGENZA: DISATTIVAZIONE DELL'ALLARME (ARRESTO DI EMERGENZA)

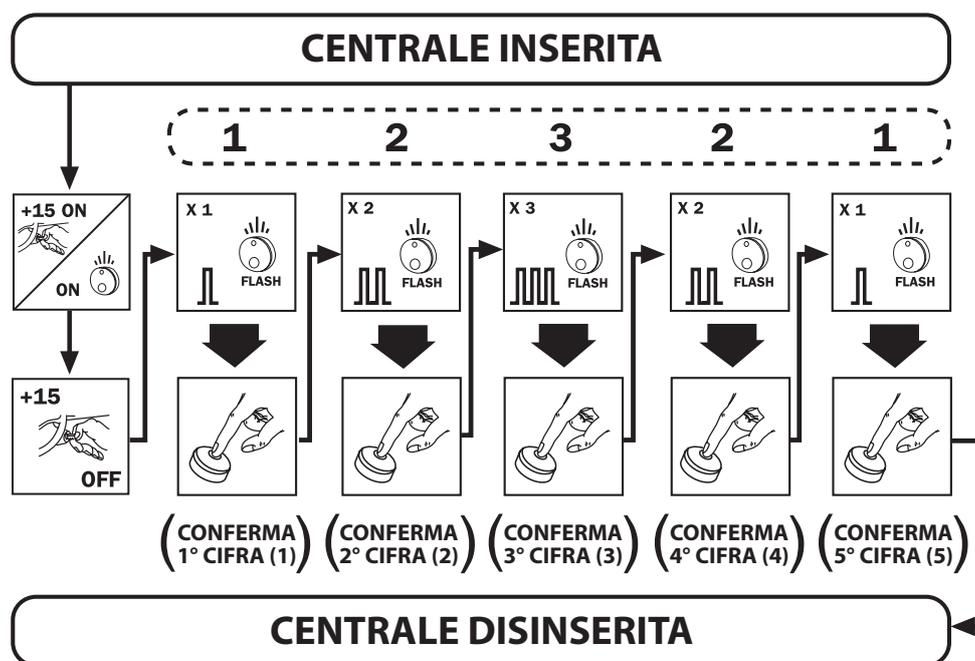
Qualora non funzionasse l'ID-Tag o sia stato smarrito, all'apertura del veicolo, di seguito il tempo di pre-allarme, scatterà l'allarme ottico/acustico. Per disattivarlo sarà necessario eseguire una delle due possibili manovre di emergenza.

E' POSSIBILE ESEGUIRE L'EMERGENZA ANCHE INSERENDO IL CODICE OVERRIDE CON 2 MODALITA' DIFFERENTI A SECONDA SE SI POSSA ATTIVARE/DISATTIVARE O MENO IL QUADRO STRUMENTI DELLA VETTURA NEI TEMPI PREVISTI PER L'ESECUZIONE DELLA PROCEDURA.

Per entrambe le modalità il disinserimento sarà segnalato dalla cessazione dello stato di allarme. Il codice Override è differente per ogni prodotto l'adesivo con il codice personalizzato è applicato sulla centrale Evocan e l'installatore lo rimuoverà dalla plastica e lo applicherà nella card presente nel kit; il codice override (PIN CODE) è anche presente sull'adesivo dati prodotto applicato al capitolo 1 del presente manuale. In funzione alle normative vigenti nel paese di commercializzazione è possibile tramite il programmatore PRG007 ridurre a 3 le cifre del codice o selezionare l'attivazione della procedura di Override tramite Pulsante/Led in alternativa all'accensione del quadro strumenti nel qual caso dare il via alla procedura di inserimento del codice premendo il tasto del Pulsante/Led per almeno 10 secondi in alternativa all'accensione e spegnimento del quadro strumenti.

DISINSERIMENTO DI EMERGENZA TRAMITE CODICE OVERRIDE

(La seguente procedura crea inevitabilmente degli allarmi poiche' richiede di entrare in vettura ed azionare la chiave del quadro)



1. Attivare il quadro strumenti e immediatamente dopo disattivarlo; il LED si accende fisso e poi si spegne, dopo 2 secondi il LED inizia a lampeggiare.
2. Contare il numero dei lampeggi e una volta raggiunto quello corrispondente la prima cifra del codice Override confermarlo premendo il pulsante; seguiranno 3 lampi rapidi che confermano l'inserimento della cifra selezionata e dopo 2 secondi il LED inizierà nuovamente a lampeggiare consentendo di confermare la cifra successiva.
3. Ripetere l'operazione del punto 2 per tutte le cifre previste nel codice Override e al termine delle operazioni, se il codice inserito è corretto, l'antifurto si disinserisce.

Per rendere nuovamente operativo il sistema, occorre inserire e disinserire il sistema d'allarme tramite il radiocomando ID-Tag.

E' POSSIBILE ESEGUIRE L'EMERGENZA ANCHE:

- Tramite un TAG B9.5 (OPT) - Programmato come radiocomando e conservato nascosto all'interno del veicolo.

Per entrambe le possibilità sopra il disinserimento sarà segnalato dallo spegnimento del led e della cessazione dello stato di allarme.